

Doporučená kritéria pro posuzování významnosti technické změny

označení kritéria	dílčí doporučená váha >>>	0	0,25	0,5	1
a)	důsledek selhání	anomálie od normálního stavu, např. odchylka ve způsobu provozu a obsluhy	incident (ve smyslu zák. č. 266, §49)	nehoda (ve smyslu zák. č. 266, §49)	vážná nehoda (ve smyslu zák. č. 266, §49)
b)	nový prvek	u provozovatele schválené řešení (nebo zařízení)	schválené řešení nebo zařízení v železničním odvětví a v ČR, nikoliv u provozovatele, který změnu navrhuje	řešení nebo zařízení používané v železničním odvětví	zařízení nebo řešení dosud v železničním odvětví nepoužívané
c)	složitost změny	změna nebo rekonstrukce, která se provádí na jednom zařízení subsystému nebo jeho části, nemění se proces obsluhy a proces údržby je stejný nebo jednodušší	změna prováděná současně na více zařízeních subsystému nebo na několika propojených zařízeních subsystému (např. modernizace jednoho nebo několika propojených přejezdových zab. zařízení, staničního zab. zařízení, traťového zab. zařízení), na jednom nebo několika souvisejících stavebních objektech, atd., ale proces obsluhy a údržby byl u provozovatele zaveden a jeho principy se nemění	změna prováděná na velkém množství provázaných zařízení subsystému nebo na více subsystémech (např. modernizace trati, modernizace stanice), ale proces obsluhy a údržby nových zařízení včetně provozních předpisů byl již dříve u provozovatele zaveden a jeho principy se nemění	změna prováděná na velkém množství provázaných zařízení subsystému nebo na více subsystémech (např. modernizace trati) a současně se mění způsob obsluhy a údržby (příklad - zavedení systému ETCS L2)
d)	možnost sledování změny	snadné sledování stavu pomocí zavedených (standardních) postupů preventivní údržby	možnost sledování pomocí diagnostických metod, navržených se změnou nad rámec zavedené preventivní údržby	možnost sledování změny pouze pomocí dosud u provozovatele nezavedených, nákladných nebo složitých diagnostických metod	nemožné sledování stavů nových prvků, např. trvalé zakrytí prvků stavebních konstrukcí, zadržování, zalití betonem, ...
e)	vratnost změny	vratná, vratná s vynaložením nízkých nákladů, vratná s uplatněním jednoduchých provozních změn	vratná s uplatněním provozních změn nebo nízkých nákladů	vratná s vynaložením vysokých nákladů a složitých provozních změn	nevratná (z legislativních důvodů, změn vlastnických práv nebo technické nerealizovatelnosti)
f)	doplňkovost (přihlédnutí k vlivu dříve posouzených změn nebo dosud neposouzených změn nebo k realizaci nevýznamných změn)	žádný vliv	vliv nezvyšující důsledek žádného předchozího kritéria u dříve posouzených změn	vliv nezvyšující důsledek selhání, má pouze vliv na složitost předchozích změn, vratnost a možnost jejich sledování	vliv, který zvyšuje důsledek selhání předchozích změn

Stanovení významnosti

1. změna je významná, pokud alespoň jediné kritérium je označené klasifikací váhy v červeném poli