

## Řepná kampaň na Linzer Lokalbahn



Společnost Stern & Hafferl, která zajišťuje dopravu na tratích Linzer Lokalbahn (LILO) z Lince do Neumarkt-Kallham s odbočkou do Peurbachu a na trati ÖBB Wels – Aschau an der Donau, soustředila nakládku cukrové řepy na nákladní ve výhybně Emling. V době řepné kampaně je v pracovní dny zaváděn pár nákladních vlaků z Efferdingu. Výměna zátěže se provádí v Efferdingu, kam v 7.46 přijíždí nákladní vlak z Welsu do Aschau, vedený motorovou lokomotivou řady 2016.9 společnosti Stern Hafferl. Na skupi-

nu vozů určenou k nakládce řepy najede jeden ze dvou elektrických veteránů E 22.001 nebo E 22.005, vyrobených firmou Ganz v roce 1915, a vyčká příjezdu vlaku naloženého v Emlingu předchozí den. Druhá elektrická lokomotiva, zpravidla E 20.007 (SGP/ELIN 1956), jej přiveze před 9. hod. a ihned jej přestaví na kolej ÖBB, odkud plně vozy odveze odpolední obrátový vlak do Welsu k další přepravě do cukrovaru. Poté se vrátí zpět na kolej LILO, druhá elektrická lokomotiva k ní přistaví prázdné vozy a sestavený vlak odje-

de zpět do Emlingu. Celá manipulace se zvládne v půlhodinovém intervalu mezi osobními vlaky. Přeprava řepy je bohužel jedinou pravidelnou nákladní dopravou na LILO a mimo kampaň se provoz elektrických lokomotiv omezuje jen na posun s nákladními vozy pro potřeby místního hospodářského družstva. Na snímku ze 17. listopadu 2021 čeká E 22.001 s prázdnými vozy, zatímco E 20.007 odstupuje od plné soupravy.

Jaromír Bittner

## Návrat prototypu trolejbusu 22Tr do běžného provozu

Dne 8. října 2021 se do ulic Ústí nad Labem vrátil po 11 let (!) dlouhém odstavení druhý prototyp trolejbusu 22Tr, označený zde číslem 601. Zároveň jde nyní o jediný provozní vůz tohoto typu ze tří, které se v Ústí nad Labem nacházejí. Zbývající dva vozy se však nyní rovněž opravují po delším odstavení – vůz č. 602 dojezdil v roce 2015 a vůz č. 603 počátkem roku 2016. Připomeňme, že článkových trolejbusů 22Tr bylo včetně atypických prototypů vyrobeno pouhých 13 kusů a šlo o poslední trolejbusy vyráběné ve Škodě Ostrov před uzavřením závodu. Dnes již neexistující první prototyp 22TrG s elektrickou výzbrojí AEG byl vyroben již v roce 1993, v roce 1994 jej následoval zmíněný druhý prototyp, který už byl vybaven elektrickou výzbrojí Škoda. V letech 2002 až 2004 pak bylo vyrobeno celkem deset sériových vozů, z nichž dvěma nejstaršími jsou právě ústecké vozy čísel 602 a 603, ostatní byly pod čísly 3601 až 3608 dodány do Brna. Posledním zástupcem této typové řady byl jediný vyrobený vůz 22TrAC, dodaný v roce 2006 do maďarského Szegedu. Tento vůz



Druhý vyrobený prototyp 22Tr ev. č. 601 zastavil na zastávce Mírové náměstí 5. ledna 2022.

byl sešrotován v roce 2020. V Brně dnes dosluhuje poslední pětice vozů 22Tr, přičemž nejstarší z nich by se měl stát muzejním zástupcem svého typu. S ohledem na dodávky nových vozů typu

22Tr velmi pravděpodobně vymizí typ 22Tr z běžného provozu v Brně už v průběhu tohoto roku.

Rostislav Kolmačka